

<b>Тип кузова</b>	рамный, с передним размещением двигателя
<b>Шасси</b>	TATA LP-613/38 BUS
<b>Пассажировместимость четырёхрядное планирование салона общая</b>	28+1
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
длина	8140
ширина	2260
высота	3100
<b>Колесная база, мм</b>	4550
<b>Колея колес, мм</b>	
передних	1660
задних	1577
<b>Масса снаряженного автобуса, кг</b>	5900
<b>Полная конструктивная масса, кг</b>	7900
<b>Двигатель модель, тип</b>	дизельный, TATA EURO-IV
<b>количество и расположение цилиндров.</b>	6, рядное
<b>рабочий объем, л</b>	5,675
<b>максимальный крутящий момент, Нм</b>	430
<b>система охлаждения</b>	жидкостная
<b>максимальная мощность, кВт</b>	96
<b>Расход топлива при скорости 60 км/ч при скорости 80 км/ч</b>	15,0 18,0
<b>Коробка перемены передач</b>	пятиступенчатая, механическая
<b>Подвеска передних</b>	зависимая, рессорная на 2 полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами 2-стороннего действия и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>задних</b>	зависимая, рессорная на 2 полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами 2-стороннего действия и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b>	с гидроусилителем
<b>Пассажирские двери</b>	Пассажирские - одностворчатые с механическим приводом
<b>Тормозная система: рабочая стояночная</b>	пневматическая, двухконтурная с ABS с пружинными энергоаккумуляторами
<b>Объем багажных отсеков, м<sup>3</sup></b>	0,24
<b>Шины</b>	215/75 R17,5
<b>Система отопления</b>	автономная от жидкостного отопителя Webasto
<b>Максимальная скорость движения, км/ч</b>	90

**Стоимость по состоянию на 2019 год - вот 46200 долл. США.  
Точную стоимость рекомендуем уточнять в представителей автосалона!**